

**Wydział Promocji Handlu i Inwestycji
Ambasady Rzeczypospolitej Polskiej
w Pradze**

Biuletyn Informacyjny

Sierpień 2010

SPIS TREŚCI:

I.	PKB REPUBLIKI CZESKIEJ W II KWARTALE 2010 ROKU	2
II.	PRZEMYSŁ	2
III.	BUDOWNICTWO	3
IV.	BEZROBOCIE	3
V.	CENY TOWARÓW I USŁUG	4
VI.	HANDEL ZAGRANICZNY REPUBLIKI CZESKIEJ	4
VII.	POLSKO-CZESKA WYMIANA HANDLOWA	6
VIII.	ROZBUDOWA SYSTEMU GAZOCIĄGÓW W CZECHACH	7
IX.	NABÓR NOWYCH PRACOWNIKÓW W PRZEDSIĘBIORSTWIE SKODA AUTO	8
X.	WOLNIEJSZE TEMPO BUDOWY DRÓG I AUTOSTRAD W CZECHACH	8
XI.	POPRAWA SYTUACJI W BRANŻY TEKSTYLNO-ODZIEŻOWEJ	9
XII.	WZROST KONKURENCJI NA RYNKU BUDOWLANYM	11
XIII.	WPŁYW SYTUACJI GOSPODARCZEJ NA MORALNOŚĆ PŁATNICZĄ	11

I. PKB Republiki Czeskiej w II kwartale 2010 roku

Według wstępnych danych Czeskiego Urzędu Statystycznego PKB Republiki Czeskiej w drugim kwartale 2010 roku, w stosunku międzyrocznym był wyższy o 2,2% (w I kw. o 1,2%), a w stosunku do I kw. o 0,8%. Podobnie jak w pierwszym kwartale, pozytywny wpływ na wzrost PKB miał głównie przemysł przetwórczy, transport oraz usługi rynkowe.

Pomimo wzrostu PKB, stopa zatrudnienia międzyrocznie obniżyła się o 1,0%, a w stosunku do kwartału poprzedniego wzrosła zaledwie o 0,1%.

II. Przemysł

W czerwcu produkcja przemysłowa w Czechach, w stosunku międzyrocznym, wzrosła o 9,7%, a w stosunku do miesiąca poprzedniego o 0,7%. **Ogółem w II kwartale 2010 roku, czeska produkcja przemysłowa wzrosła międzyrocznie o 12,3%.**

Największy udział w międzyrocznym wzroście produkcji przemysłowej (kwartał do kwartału) miał wzrost w produkcji pojazdów samochodowych, przyczep i naczep oraz konstrukcji i wyrobów z metali (po 21,3%), jak też w produkcji podstawowych wyrobów hutniczych (o 42,4%). Największy spadek odnotowano w produkcji napojów (o 5,9%), mebli (o 10,2%) oraz pozostałych wyrobów żelaznych (o 2,0%).

Przychody z działalności przemysłowej w cenach bieżących w II kw. 2010 roku, w stosunku międzyrocznym, wzrosły o 12,5% (w I kw. o 2,5%), a przychody z eksportu bezpośredniego o 19,7% (w I kw. o 8,2%).

Średnia liczba zatrudnionych w przemyśle czeskim w II kw. 2010 roku, w przedsiębiorstwach zatrudniających powyżej 50 pracowników, w stosunku międzyrocznym była niższa o 4,8%. **Średnie wynagrodzenie miesięczne** wzrosło nominalnie o 4,9% i wyniosło 24.819 CZK (ok. 965 EUR).

W II kw. 2010 roku, w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego, odnotowano wzrost nowych zamówień w przemyśle przetwórczym o 17,6%; w tym zagranicznych o 16,3%.

Przemysł (wskaźniki międzyroczne – dane wstępne)

Wyszczególnienie	Dynamika w cenach stałych (analogiczny okres roku poprzedniego = 100)			
	kwiecień 2010	maj 2010	czerwiec 2010	I półrocze 2010
Przemysł Republiki Czeskiej (B+C+D)	110,9	116,9	109,7	109,9
B) Wydobycie	100,8	131,5	107,5	104,6
C) Przemysł przetwórczy	111,3	117,1	110,5	110,9
D) Produkcja i dystrybucja energii elektrycznej, gazu i ciepła	112,4	108,4	101,9	104,8

III. Budownictwo

Czerwcową produkcją budowlaną w Czechach w cenach stałych, międzyrocznie obniżyła się o 4,7%, a w stosunku do miesiąca poprzedniego wzrosła o 0,4%. **Ogółem w II kw. 2010 roku, w stosunku do II kwartału roku poprzedniego, produkcja budowlana na rynku czeskim obniżyła się o 6,3%**. Wartość produkcji w budownictwie związanym z infrastrukturą międzyrocznie obniżyła się o 5,3%, a w budownictwie przemysłowym i mieszkaniowym o 6,8%.

Średnia liczba zatrudnionych w budownictwie czeskim w II kw. 2010 roku, w przedsiębiorstwach zatrudniających powyżej 50 pracowników, międzyrocznie **spadła o 4,0%**. Średnie wynagrodzenie w tej branży, w stosunku do II kw. roku poprzedniego, wzrosło nominalnie o 2,4% i wyniosło 28.405 CZK (ok. 1.104 EUR).

Produkcja budowlana (wskaźniki międzyroczne - dane wstępne)

Wyszczególnienie	Dynamika w cenach stałych (analogiczny okres roku poprzedniego = 100)			
	kwiecień 2010	maj 2010	czerwiec 2010	I półrocze 2010
Produkcja budowlana ogółem	84,7	100,5	95,3	87,8
w tym: budownictwo przemysłowe i mieszkaniowe	84,5	100,5	94,5	85,4
budownictwo związane z infrastrukturą	85,3	100,6	96,8	93,3
Rozpoczęte budowy mieszkań	101,6	82,1	68,2	77,5
w tym: w budownictwie jednorodzinym	99,0	95,8	80,8	87,1
w budownictwie wielorodzinnym	120,4	50,8	54,1	65,4
Zakończone budowy mieszkań	118,4	91,9	58,8	94,4
w tym: w budownictwie jednorodzinym	109,7	91,2	81,7	98,4
w budownictwie wielorodzinnym	100,8	91,8	25,9	88,8

IV. Bezrobocie

Na koniec lipca 2010 roku w Republice Czeskiej bez pracy było 505.284 osób, tj. o 4.784 więcej niż na koniec czerwca br. oraz o 20 tys. więcej niż na koniec lipca 2009 roku. **Stopa rejestrowanego bezrobocia na koniec lipca wyniosła 8,7%** i była o 0,2 pkt. proc. wyższa niż na koniec czerwca br. oraz o 0,3 pkt. proc. wyższa niż w lipcu roku poprzedniego. Wśród mężczyzn stopa bezrobocia wyniosła 7,4%, a wśród kobiet 10,3%.

Największe bezrobocie utrzymywało się w powiatach: Most (16,0%), Decin (14,8%), Bruntal (14,6%) oraz Hodonin i Karwina (po 13,9%). Najniższe w powiatach miasta Pragi (od 3,9 do 4,2%) oraz Mlada Boleslav (4,9%).

W ewidencji czeskich Urzędów Pracy na 31 lipca 2010 roku, było 33.479 wolnych miejsc pracy. Na jedno wolne miejsce przypadało średnio 15,1 bezrobotnych, z tego najwięcej w powiatach: Decin (55,8), Karwina (53,9), Teplice (46,5) oraz Trebic (43,9).

V. Ceny towarów i usług

W lipcu 2010 r. ceny towarów i usług na rynku czeskim w stosunku do czerwca, wzrosły ogółem 0,3%. Ceny towarów wzrosły o 0,1%, a ceny usług o 0,7%. Na wzrost cen w stosunku do miesiąca poprzedniego (podobnie jak w latach poprzednich) miał główny wpływ sezonowy wzrost cen usług wypoczynkowych, wynoszący 12,9%. Wzrosły również ceny gazu ziemnego (o 4,2%), piwa (o 3,5%), wyrobów tytoniowych (o 0,5%), owoców (o 2,7%), sera (o 2,0%), mleka (o 3,2%) oraz masła (o 4,9%). Obniżyły się ceny odzieży (o 3,6%), obuwia (o 2,9%), ziemniaków (o 24,0%), jaj (o 8,7%) oraz chleba (o 3,1%).

W stosunku międzyrocznym ceny konsumpcyjne wzrosły łącznie o 1,9%. Wyższe były ceny usług zdrowotnych (o 7,5%), napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych (o 5,7%), artykułów spożywczych i napojów bezalkoholowych (o 3,3%) oraz usług hotelowych i restauracyjnych (o 2,5%), a niższe ceny odzieży i obuwia (o 2,8%) oraz usług pocztowych i telekomunikacyjnych (o 1,6%). Ogółem ceny towarów wzrosły o 1,7%, a ceny usług o 2,2%.

Stopa inflacji w lipcu 2010 r., wyrażona średnim wzrostem cen za ostatnie 12 miesięcy, w stosunku do średniej z poprzednich 12 miesięcy wyniosła 0,8%.

Ceny towarów i usług (wskaźniki, stopa inflacji)

Wyszczególnienie	Analogiczny okres roku poprzedniego =100			Średnia roku 2005=100	Stopa inflacji *
	05/10	06/10	07/10		
Ogółem w tym:	101,2	101,2	101,9	115,5	100,8
Artykuły spożywcze i napoje bezalkoholowe	99,7	100,7	103,3	111,5	97,4
Napoje alkoholowe i tytoń	104,7	104,4	105,7	137,8	103,9
Odzież i obuwie	98,1	97,6	97,2	85,5	97,2
Czynsze, woda, energia, paliwa	101,4	101,4	102,2	132,6	102,9
Wyposażenie mieszkań, sprzęt AGD, naprawy	99,4	99,5	99,6	97,9	99,3
Służba zdrowia	107,2	107,0	107,5	147,1	100,4
Transport	103,8	101,8	101,5	101,7	101,3
Poczta i telekomunikacja	97,1	97,2	98,4	96,6	96,5
Kultura i rekreacja	98,6	99,3	99,5	103,6	99,0
Edukacja	101,4	101,4	101,4	112,8	101,6
Wyżywienie i zakwaterowanie	102,4	102,6	102,5	118,6	102,1
Pozostały towar i usługi	100,4	101,0	101,0	100,6	112,1

*relacja średnich wskaźników bazowych (grudzień 2005=100) za ostatnie 12 miesięcy oraz poprzednie 12 miesięcy

VI. Handel zagraniczny

W pierwszym półroczu 2010 roku obroty handlu zagranicznego Republiki Czeskiej w stosunku międzyrocznym wzrosły o 21,7%. Eksport był wyższy o 21,2% i wyniósł 46,9 mld EUR, a import o 22,2% i wyniósł 43,7 mld EUR. Nadwyżka handlowa RCz międzyrocznie wzrosła o 283 mln EUR i wyniosła 3.235 mln EUR.

Największy wpływ na poprawę salda, miał wzrost nadwyżki handlowej w grupie maszyn i środków transportu (o 788 mln EUR), w grupie różnych wyrobów przemysłowych (o 412,2 mln EUR) oraz w grupie surowców z wyjątkiem paliw (o 142,4 mln EUR). Odnotowano

również spadek deficytu w grupie tłuszczów roślinnych i zwierzęcych (o 51,6 mln EUR). Deficyt pogłębił się natomiast w grupie paliw mineralnych i smarów (o 657,1 mln EUR) w grupie żywności i zwierząt żywych (o 123,5 mln EUR) oraz w grupie chemikaliów i wyrobów pochodnych (o 76,8 mln EUR).

**Obroty handlu zagranicznego Republiki Czeskiej
w okresie styczeń – czerwiec 2009/2010 (w mln.)**

Wyszczególnienie	STYCZEŃ – CZERWIEC 2009			STYCZEŃ – CZERWIEC 2010			DYNAMIKA W %	
	Eksport	Import	Saldo	Eksport	Import	Saldo	eksportu	importu
CZK	1 049 646	969 842	79 804	1 206 667	1 123 440	83 227	115,0	115,8
EUR	38 698	35 745	2 952	46 918	43 683	3 235	121,2	122,2
USD	51 588	47 635	3953	62 108	57 783	4 324	120,4	121,3

W I półroczu 2010 roku czeski eksport odnotował wzrost wartości we wszystkich grupach towarowych wg klasyfikacji SITC. Największy w grupie maszyn i środków transportu (o 4.652,1 mln EUR, tj. o 22,6%) oraz w grupie wyrobów przemysłowych rynkowych (o 1.342,8 mln EUR, tj. o 19,2%), następnie w grupie chemikaliów i wyrobów pochodnych (o 711,9 mln EUR, tj. o 29,6%), w grupie różnych wyrobów przemysłowych (o 574,9 mln EUR, tj. o 12,7%) oraz w grupie surowców z wyjątkiem paliw (o 510,5 mln EUR, tj. o 51,8%).

W imporcie największy wzrost miał miejsce w grupie maszyn i środków transportu (o 3.864,1 mln EUR, tj. o 26,5%) oraz w grupie wyrobów przemysłowych rynkowych (o 1.608,4 EUR, tj. o 25,1%), następnie w grupie paliw mineralnych i smarów (o 970,2 mln EUR, tj. o 29,6%), chemikaliów i wyrobów pochodnych (o 788,7 mln EUR, tj. o 19,5%) oraz w grupie surowców z wyjątkiem paliw (o 368,1 mln EUR, tj. o 49,2%). Spadek wartości importu odnotowano jedynie w grupie tłuszczów roślinnych i zwierzęcych (o 19,4 mln EUR tj. 19,8%).¹

Zdecydowanie największą grupą towarową czeskiego eksportu są samochody osobowe oraz ich części, które w I półroczu stanowiły 16,9% eksportu ogółem. Kolejnymi grupami pod względem wartości eksportu były urządzenia do automatycznego przetwarzania danych (3,5%), odbiorniki telewizyjne (2,0%), izolowane druty, kable oraz inne przewodniki (1,6%), meble do siedzenia (1,3%), różne urządzenia elektryczne (1,3%), urządzenia dla telefonii i telegrafii przewodowej (1,3%) oraz wyroby z żelaza i stali (1,2%).

W imporcie największą grupę towarową stanowiły części i akcesoria do pojazdów samochodowych (4,8%), oleje ropy naftowej (3,5%), gaz ziemny (3,0%), części maszyn i urządzeń (2,7%), obwody elektryczne (2,6%), leki (2,1%) oraz samochody osobowe (2,0%).

Wartość importu ropy naftowej międzyrocznie była wyższa o ok. 50%, lecz w jednostkach wagowych obniżyła się o 2%. W imporcie gazu ziemnego odnotowano wzrost zarówno w jednostkach wagowych jak i wartościowych (odpowiednio o 56% oraz o 15,2%).

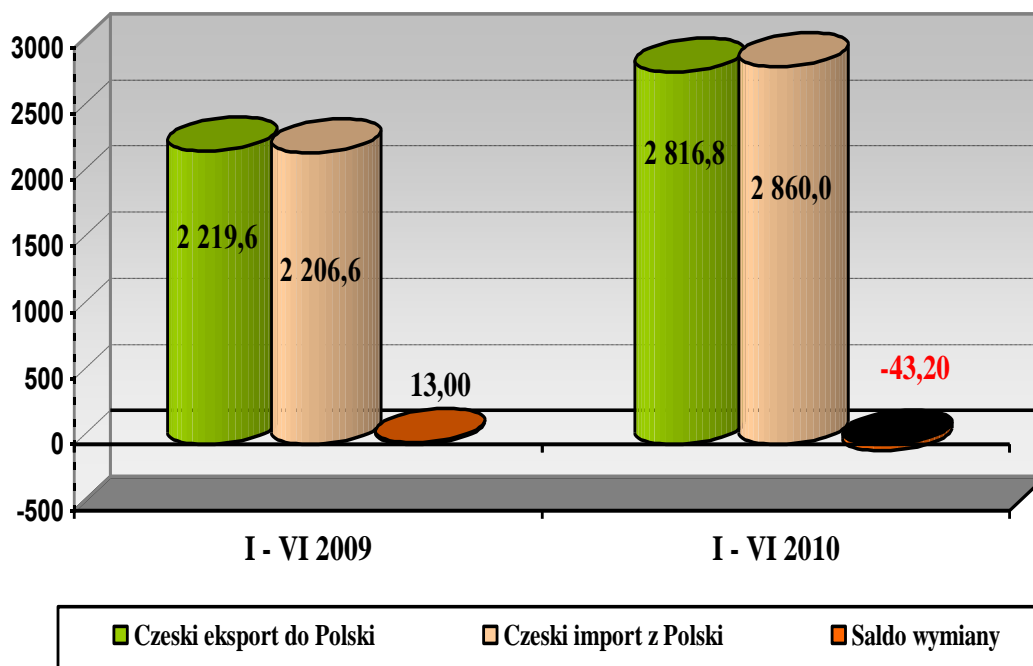
Największą nadwyżką handlową Republika Czeska w I półroczu 2010 roku uzyskała w handlu z Niemcami (3.478 mln EUR), Słowacją (1.800 mln EUR), Wielką Brytanią (1.397 mln EUR), Francją (1.170 mln EUR) oraz Austrią (719 mln EUR), a największy deficyt w handlu z Chinami (-4.232 mln EUR), Rosją (-1.383 mln EUR), Japonią (-906 mln EUR), Koreą Południową (-603 mln EUR) oraz Tajlandią (-547 mln EUR).

¹ Strukturę towarową czeskiego handlu zagranicznego przedstawia załącznik nr 1

VII. Polsko-czeska wymiana handlowa w okresie I półrocza 2010 r.

Według danych Czeskiego Urzędu Statystycznego, polsko-czeskie obroty handlowe w pierwszym półroczu 2010 roku, w stosunku międzyrocznym wzrosły o 28,2% i wyniosły 5.677 mln EUR. Wartość czeskiego eksportu do Polski była wyższa o 26,9% i wyniosła 2.816,8 mln EUR, a importu o 29,6% i wyniosła 2.860,0 mln EUR. Deficyt handlowy Czech wobec Polski wyniósł 43,2 mln EUR. W analogicznym okresie roku poprzedniego statystyki czeskie wykazywały nadwyżkę w handlu z Polską w wysokości 13,0 mln EUR.

Czesko - polska wymiana handlowa w okresie styczeń – czerwiec 2009/2010
(w mln EUR)



W czeskim eksporcie do Polski, największy wzrost wartościowy odnotowano w grupie maszyn i środków transportu (o 187,6 mln EUR, tj. o 23,2%), następnie w grupie chemikaliów i wyrobów pochodnych (o 129,0 mln EUR, tj. o 47,3%) w grupie surowców z wyjątkiem paliw (o 63,8 mln EUR, tj. o 64,1%) oraz w grupie surowców z wyjątkiem paliw (o 53,9 mln EUR, tj. o 55,1%).²

W czeskim imporcie z Polski, największy wzrost odnotowano w grupie wyrobów przemysłowych rynkowych (o 268,4 mln EUR, tj. o 51,5%) oraz w grupie maszyn i środków transportu (o 154,0 mln EUR, tj. o 22,8%), następnie w grupie paliw mineralnych i smarów (o 96,9 mln EUR, tj. o 63,1%) oraz w grupie surowców z wyjątkiem paliw (o 34,5 mln EUR, tj. o 81,9%).

W I półroczu 2010 roku największy deficyt w handlu z Polską, Republika Czeska odnotowała w grupie wyrobów rolno-spożywczych (ogółem -177,8 mln EUR), następnie w grupie wyrobów przemysłowych rynkowych (-109,5 mln EUR; w 2009 r. +42,5 mln EUR), w grupie paliw mineralnych i smarów (-87,2 mln EUR) oraz w grupie różnych wyrobów

² Strukturę towarową czesko-polskiej wymiany handlowej przedstawia załącznik nr 2

przemysłowych (-62,3 mln EUR). Nadwyżkę uzyskano w grupie maszyn i środków transportu (+164,7 mln EUR), w grupie chemikaliów i wyrobów pochodnych (+152,8 mln EUR) oraz w grupie surowców za wyjątkiem paliw (+75,1 mln EUR).

W czeskim eksporcie do Polski największy udział w I półroczu 2010 roku miały samochody osobowe (8,8%) oraz części i akcesoria samochodowe (5,6%), następnie węgiel (2,8%), złom i odpady metali nieżelaznych (2,5%), organiczne środki czyszcząco-piorące (2,1%), odbiorniki telewizyjne (2,0%), węglowodory cykliczne (1,7%), kątowniki, kształtowniki i profile z żeliwa lub stal (1,6%), wyroby masy papierniczej, papieru, tektury lub waty celulozowej (1,6 %) oraz leki (1,3%).

W imporcie z Polski dominowały silniki spalinowe tłokowe (7,2%) oraz części i akcesoria samochodowe (6,5%), następnie drut miedziany (4,2%), izolowane druty i kable (3,4%), koks (2,8%), meble do siedzenia (2,6%), węgiel pozostały (2,2%), oleje ropy naftowej (1,5%), sztaby i pręty z żelaza lub stali (1,2%), konstrukcje i części konstrukcji z żeliwa i stali (1,2%) oraz odbiorniki telewizyjne (1,1%).

Po pierwszym półroczu 2010 roku, **Polska była trzecim partnerem handlowym Republiki Czeskiej pod względem importu** (udział 6,5%) po Niemczech (25,8%) i Chinach (10,7%), a przed Rosją (5,7%), Słowacją (5,1%), Włochami (4,0%), Francją (3,5%) i Austrią (3,4%) **oraz trzecim pod względem eksportu** (6,0%) po Niemczech (31,5%), Słowacji (8,6%), a przed Francją (5,8%), Włochami (4,9%), Wielką Brytanią (4,8%) i Austrią (4,7%).

VIII. Rozbudowa systemu gazociągów w Czechach

Od przyszłego roku w Republice Czeskiej planowana jest znaczna rozbudowa systemu gazociągów przesyłowych. Związane jest to poniekąd z zeszłorocznym kryzysem gazowym, podczas którego na kilka dni odcięty został dopływ gazu do Europy. Operator głównego gazociągu tranzytowego - Firma RWE Transgas Net (na początku roku zmieniła nazwę na Net4Gas), do 2020 r. planuje zainwestować w rozbudowę systemów przesyłowych ok. 600 mln EUR.

Firma RWE bierze udział w projekcie Nabucco, którego celem jest pozyskanie gazu spoza terytorium Federacji Rosyjskiej. Chodzi głównie o źródła gazu położone w rejonie Zatoki Perskiej oraz Azji Środkowej.

Pod koniec 2011 roku planowane jest zakończenie budowy gazociągu z Północnej Morawy do Polski o długości 32 kilometrów (z tego około 10 kilometrów znajdzie się na terytorium Czech.) Projekt realizowany jest wspólnie z polską spółką Gaz-System, a dotacja z UE ma wynieść 14 mln EUR.

Komisja zdecydowała również o przyznaniu dotacji dla dwóch następnych projektów firmy RWE - rozbudowę tzw. rewersu, czyli transportu gazu w kierunku przeciwnym do obecnego (z zachodu na wschód) oraz budowy łącznika o długości 3,2 km (w okolicach Brzeclawia), który umożliwi przesył gazu z gazociągu głównego do rozbudowanych podziemnych zbiorników tego surowca.

Środki z UE otrzyma również spółka RWE Gas Storage (ok. 35 mln EUR) na rozbudowę podziemnych zbiorników gazu w województwie morawsko-śląskim oraz południowo-morawskim. Po dokończeniu inwestycji pojemność zbiorników zwiększy się o jedną trzecią.

Za dwa lata powinien zostać uruchomiony również nowy gazociąg Gazela o długości 165 km, który połączy obydwie linie czeskiego gazociągu tranzytowego. Gazela zostanie podłączona do gazociągu Nord Stream, układanego na dnie Morza Bałtyckiego oraz gazociągu OPAL w Niemczech Wschodnich. Gazela powinna wzmocnić północno – południowy kierunek transportu gazu. Kierunek ten ma wzmocnić również tzw. „Gazociąg Morawski”. Początek prac nad tym gazociągiem zależeć będzie od rozbudowy zbiorników podziemnych oraz zainteresowania Polski tym kierunkiem transportu gazu.

Nowe odcinki gazociągów w Czechach



1. Połączenie czeskich i polskich gazociągów

Gazociąg o dł. 32 km (z tego 10 km na terytorium Czech) połączy obydwa państwa w 2011 r. Będzie możliwy transport gazu w obu kierunkach.

2. Połączenie zbiorników z głównym gazociągiem

Gazociąg o długości 3,2 km połączy zbiorniki z głównym gazociągiem w okolicach Brzeclawia. Unia przeznaczy na ten cel 14 mln EUR.

3. Wzmocnienie „Gazociągu Morawskiego”

Chodzi o wzmocnienie północno – południowego toku gazu. Koniec prac nad tym projektem przewidywany jest po 2015 r. i uzależniony od realizacji projektu Nabucco, który ma doprowadzić gaz do Europy z rejonu Zatoki Perskiej i Azji Środkowej.

4. Projekt gazociągu Gazela

Gazela powinna połączyć północną i południową odnogę głównego gazociągu tranzytowego przebiegającego przez Czechy. Zostanie podłączona do gazociągu Nord Stream oraz gazociągu OPAL. Długość Gazeli ma wynieść 165 km.

IX. Nabór nowych pracowników w przedsiębiorstwie Skoda Auto

W związku ze wzrostem zainteresowania samochodami Skoda (głównie modelami Superb i Yeti), przedsiębiorstwo Skoda Auto zamierza wzmocnić załogę o ok. 1000 nowych pracowników. Nabór pracowników ma prowadzić Agencja Manpower, która od kwietnia br. jest głównym partnerem Skody w pozyskiwaniu pracowników agencyjnych.

Bieżący rok wydaje się być korzystny dla największego w Czechach producenta samochodów osobowych. W ciągu pierwszych siedmiu miesięcy czeskie autosalony zamówiły ok. 31 tys. samochodów tej marki, co oznacza prawie 25% wzrost w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego oraz zdecydowanie pierwsze miejsce w rankingu najlepiej sprzedających się marek na rynku czeskim. Produkcja samochodów w pierwszym półroczu wzrosła o 17% i wyniosła 287 tys. egzemplarzy.

Zatrudnienie w przedsiębiorstwie Skoda Auto

Rok	2007	2008	2009	2010 na 30.06.10
Pracownicy stali	22.951	23.688	23.018	22.433
Pracownicy agencyjni	3.887	4.066	2.927	1.958
Ogółem	26.838	27.754	25.945	24.391

Wyniki gospodarcze Skoda Auto

Rok	2007	2008	2009	2010 (I. półrocze)
Sprzedaż samochodów (w szt.)	630.032	674.530	648.226	378.747
Przychody ze sprzedaży (w mld CZK)	222,0	200,2	187,9	109,7
Zysk netto (w mld CZK)	16,0	10,8	3,5	4,8

X. Wolniejsze tempo budowy dróg i autostrad w Czechach

W dniu 13 sierpnia 2010 r. Minister Transportu przedstawił plany dotyczące ograniczenia, w związku ze stanem finansów państwa, budowy wybranych dróg i autostrad w Republice Czeskiej.

Lista inwestycji drogowych, które zostaną wstrzymane, obejmuje 4 obiekty będące w zaawansowanym etapie realizacji oraz 11 obiektów, dla których rozpoczęto przygotowania lub ich realizacja jest w fazie początkowej.

Podjęto również decyzję o opóźnieniu dwóch innych inwestycji. **Jedną z nich jest połączenie autostradowe D47 między Bohuminem a granicą czesko-polską.**

Inwestycje, których realizacja zostanie wstrzymana:

I/11 Mokré Lazce - granica gminy Opava, Ostrava
I/67 Skřečůň - Bohumín obwodnica
I/56 Ostrava - Prodloužená Místecká II budowa
I/9 Sosnová MÚK (skrzyżowanie wielopoziomowe)
I/49 Malenovice - Otrokovice gmina Zlín
R6 Lubenec - Bošov
R7 Postoloprty - MÚK Bitozeves
I/11 Ostrava Prodloužená Rudná

R49 4901 Hulín - Fryšták
R1 ul. Na Radosti podłączenie na SOKP
R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice
I/3 Čerčany MÚK Na Pyšelce
R4 Skalka - skrzyżowanie II/118
R48 Frýdek Místek - obwodnica
I/37 Chrudim obwodnica Medlešice - I/17

Inwestycje, których realizacja zostanie opóźniona:

D8 - 805 Lovosice - Řehlovice
D47 Bohumín - granica państwowa RCz/RP

XI. Poprawa sytuacji w branży tekstylno-odzieżowej w Republice Czeskiej

Jak wynika z danych czeskiego Związku Przemysłu Tekstylnego, Odzieżowego i Skórzanego (ATOK) dotyczących pierwszego półrocza br., kilkuletni spadek przychodów w przemyśle odzieżowo-tekstylnym zmniejszył się i w ujęciu rocznym wyniósł 0,3%.

W całym sektorze tekstylnym w RCz, w porównaniu do pierwszego półrocza 2009 r., odczuwalny był wzrost popytu. Przychody producentów odzieży spadły co prawda o 13,3 % do 3,3 mld CZK, jednak przychody producentów wyrobów tekstylnych wzrosły o 2,6 %, wynosząc 17,7 mld CZK.

W porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego spadło tempo zwolnień pracowniczych. Z danych za pierwsze półrocze br. wynika, że w zakładach odzieżowo-tekstylnych zatrudniających ponad 20 osób pracowały 34.964 osoby (21.807 pracowników w przemyśle tekstylnym i 13.157 w przemyśle odzieżowym).

Od stycznia do czerwca br. o kilkadziesiąt procent wzrosły ceny podstawowych surowców, zwłaszcza bawełny i włókien chemicznych, dlatego też wyniki za rok 2010 zależą m.in. od wysokości detalicznych cen produktów odzieżowo-tekstylnych.

Przychody i zatrudnienie w przemyśle odzieżowo-tekstylnym w Republice Czeskiej w latach 2000-2010

Rok	Przychody branży odzieżowo-tekstylniej w mln CZK	Średnia ilość zatrudnionych pracowników
I-VI 2010	20 974	34 964
2009	40 975	39 562
2008	46 009	49 678
2007	55 032	55 510
2006	54 253	60 047
2005	56 831	66 821
2004	59 477	72 857
2003	61 056	79 860
2002	63 539	89 772
2001	71 861	99 162
2000	73 158	99 638

XII. Wzrost konkurencji na rynku budowlanym

W Republice Czeskiej działa 2.200 firm budowlanych zatrudniających więcej niż 20 pracowników. Dużych firm zatrudniających powyżej tysiąca osób jest tylko dziewięć. Ogółem w sektorze budowlanym pracuje 400 tys. osób. Zmniejszenie w latach 2009-2010 inwestycji budowlanych, realizowanych zarówno ze środków publicznych jak i prywatnych spowodowało, że duże firmy zaczęły ubiegać się o zamówienia, które wcześniej były domeną małych i średnich przedsiębiorstw.

Według ekspertów rynku budowlanego, duże firmy w przeszłości nie były zainteresowane inwestycjami poniżej 100 mln CZK, dziś rywalizują z mniejszymi podmiotami o kontrakty wartości 20-30 mln. Przewiduje się, że w roku bieżącym wartość inwestycji budowlanych wyniesie 480 mld CZK (ok. 19,2 mld EUR) i będzie niższa niż w roku ubiegłym o 7,9%. Największy spadek dotyczył będzie budownictwa mieszkaniowego i związanego z infrastrukturą drogową i kolejową, odpowiednio o 15% i 11%.

Przychody sektora budowlanego w Republice Czeskiej (mld CZK)

2005	2006	2007	2008	2009	2010*
431	472	521	548	521	480

*prognoza

Prognoza przychodów sektora budowlanego w 2010 r.

Wyszczególnienie	Przychody w mld CZ	Zmiana roczna
Budownictwo drogowe, kolejowe, budowy wodne	160	- 11%
Remonty i naprawy	135	2%
Budownictwo biurowe	60	- 8%
Budownictwo przemysłowe, magazyny, centra handlowe	58	- 9%
Budownictwo mieszkaniowe	56	- 15%
Kontrakty zagraniczne	11	- 15%

XIII. Wpływ sytuacji gospodarczej na moralność płatniczą

Jak wynika z badań rynkowych przeprowadzonych przez firmę ČSOB Factoring, w roku bieżącym zaległości płatnicze czeskich firm wynoszą średnio 19 dni, przy czym jeszcze w 2008 r. wynosiły one tylko 8 dni. Okres, który upływa od momentu wystawienia faktury do otrzymania należności, wydłużył się z 59 dni w 2008 r. do 72 dni w roku bieżącym.

Wyniki badań potwierdzają, że większość czeskich firm płaci swe zobowiązania finansowe po terminie płatności, co dodatkowo pogorszył kryzys gospodarczy w ostatnich dwóch latach. Jako przyczyny zaległości płatniczych wymienia się przede wszystkim niższy popyt oraz ostrożność w wydawaniu pieniędzy.

Istnieją jednak branże, w których zobowiązania płatnicze, pomimo problemów z wolniejszym wzrostem gospodarczym, regulowane są terminowo - np. przemysł samochodowy, gdzie termin płatności faktur wynosi ok. 40 dni i jest dotrzymywany.

Sytuacja pogorszyła się przede wszystkim u sprzedawców detalicznych. W roku 2008 termin płatności wahał się w granicach 90 dni, a aktualnie wynosi 145 dni. Powoduje to również komplikacje w handlu hurtowym.

Według analizy, poprawy sytuacji należy oczekiwać nie wcześniej niż za 2-3 lata i ma ona przebiegać stopniowo, bez radykalnych zmian.

Jak świadczą wyniki badań, największe zatory płatnicze wykazują przedsiębiorstwa na Ukrainie - 264 dni oraz w Rumunii - 107 dni. Najlepiej sytuacja wygląda w Niemczech, gdzie termin zapłaty za wystawioną fakturę nie przekracza 44 dni od daty jej wystawienia.

Termin zapłaty za faktury od daty jej wystawienia (w dniach)

Państwo	2010	2009	2008
Republika Czeska	72	77	59
Niemcy	44	45	45
Słowacja	78	85	91
Polska	93	127	127
Austria	58	57	56
Francja	61	65	87
Włochy	92	97	75
Rumunia	107	93	71
Ukraina	264	161	65

Załącznik nr 1

STRUKTURA TOWAROWA CZESKIEJ WYMIANY HANDLOWEJ W OKRESIE STYCZEŃ-CZERWIEC 2010 ROKU
(w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego)
(w mln EUR)

Grupa SITC	WYSZCZEGÓLNIENIE	CZESKI EKSPORT					CZESKI IMPORT					Saldo I - VI 2009	Saldo I - VI 2010
		I - VI 2009		I - VI 2010		Dynamika 2010/2009	I - VI 2009		I - VI 2010		Dynamika 2010/2009		
		Wartość	Udział w %	Wartość	Udział w %		Wartość	Udział w %	Wartość	Udział w %			
	Ogółem w tym:	38 697,7	100,0	46 918,0	100,0	121,2	35 745,5	100,0	43 682,9	100,0	122,2	2 952,2	3 235,1
0	Żywność i zwierzęta żywe	1 429,1	3,7	1 456,6	3,1	101,9	1 982,6	5,5	2 133,6	4,9	107,6	-553,5	-677,0
1	Napoje i tytoń	288,8	0,7	331,0	0,7	114,6	228,7	0,6	258,1	0,6	112,9	60,1	72,9
2	Surowce z wyjątkiem paliw	985,5	2,5	1 496,0	3,2	151,8	748,7	2,1	1 116,8	2,6	149,2	236,8	379,2
3	Paliwa mineralne i smary	1 361,6	3,5	1 674,7	3,6	123,0	3 273,0	9,2	4 243,2	9,7	129,6	-1 911,4	-2 568,5
4	Tłuszcze roślinne i zwierzęce	41,7	0,1	73,9	0,2	177,2	98,0	0,3	78,6	0,2	80,2	-56,3	-4,7
5	Chemikalia i wyroby pochodne	2 403,3	6,2	3 115,2	6,6	129,6	4 053,6	11,3	4 842,3	11,1	119,5	-1 650,3	-1 727,1
6	Wyroby przemysłowe rynkowe	6 997,7	18,1	8 340,5	17,8	119,2	6 402,0	17,9	8 010,4	18,3	125,1	595,7	330,1
7	Maszyny i środki transportu	20 618,1	53,3	25 270,2	53,9	122,6	14 574,6	40,8	18 438,7	42,2	126,5	6 043,5	6 831,5
8	Różne wyroby przemysłowe	4 532,3	11,7	5 107,2	10,9	112,7	4 336,2	12,1	4 498,9	10,3	103,8	196,1	608,3
9	Wyroby pozostałe	39,6	0,1	52,7	0,1	133,1	48,1	0,0	62,3	0,0	129,5	-8,5	-9,6

Źródło: Czeski Urząd Statystyczny

Załącznik nr 2

STRUKTURA TOWAROWA CZESKO-POLSKIEJ WYMIANY HANDLOWEJ W OKRESIE STYCZEŃ-CZERWIEC 2010 ROKU
(w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego)
(w mln EUR)

Grupa SITC	WYSZCZEGÓLNIENIE	CZESKI EKSPORT DO POLSKI					CZESKI IMPORT Z POLSKI					Saldo I - VI 2009	Saldo I - VI 2010
		I - VI 2009		I - VI 2010		Dynamika 2010/2009	I - VI 2009		I - VI 2010		Dynamika 2010/2009		
		Wartość	Udział w %	Wartość	Udział w %		Wartość	Udział w %	Wartość	Udział w %			
	Ogółem w tym:	2 219,6	100,0	2 816,8	100,0	126,9	2 206,6	100,0	2 860,0	100,0	129,6	13,0	-43,2
0	Żywność i zwierzęta żywe	143,1	6,4	167,8	6,0	117,3	295,0	13,4	324,1	11,3	109,9	-151,9	-156,3
1	Napoje i tytoń	13,6	0,6	16,6	0,6	122,1	28,5	1,3	37,2	1,3	130,5	-14,9	-20,6
2	Surowce z wyjątkiem paliw	97,8	4,4	151,7	5,4	155,1	42,1	1,9	76,6	2,7	181,9	55,7	75,1
3	Paliwa mineralne i smary	99,5	4,5	163,3	5,8	164,1	153,6	7,0	250,5	8,8	163,1	-54,1	-87,2
4	Tłuszcze roślinne i zwierzęce	5,5	0,2	6,1	0,2	110,9	19,0	0,9	7,0	0,2	36,8	-13,5	-0,9
5	Chemikalia i wyroby pochodne	272,5	12,3	401,5	14,3	147,3	194,9	8,8	248,7	8,7	127,6	77,6	152,8
6	Wyroby przemysłowe rynkowe	563,4	25,4	679,8	24,1	120,7	520,9	23,6	789,3	27,6	151,5	42,5	-109,5
7	Maszyny i środki transportu	807,5	36,4	995,1	35,3	123,2	676,4	30,7	830,4	29,0	122,8	131,1	164,7
8	Różne wyroby przemysłowe	215,9	9,7	233,6	8,3	108,2	276,2	12,5	295,9	10,3	107,1	-60,3	-62,3
9	Wyroby pozostałe	0,8	0,0	1,3	0,0	162,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,8	1,0

Źródło: Czeski Urząd Statystyczny